

MARIPOSA TRAVELS · JAIPUR

Guía de Transporte en la India

Qué vehículo pedir, cuánto se tarda de verdad entre ciudades,
qué está incluido y los cinco errores que casi todo el mundo
comete la primera vez.

VIAJES DE LUJO A MEDIDA · DESDE 2012 · MARIPOSATRAVELS.COM

Por qué en la India se viaja con chofer

Es la única decisión de tu viaje que afecta a todos los días del itinerario. Vale la pena entenderla bien.

En casi ningún país recomendamos a nuestros viajeros que no conduzcan. En la India sí, y sin matices. El tráfico indio no funciona por reglas escritas sino por una negociación constante entre vacas, tuk-tuks, camiones pintados y motos con familias enteras encima. Quien lleva quince años dentro de eso lo lee sin esfuerzo. Quien llega de Bogotá o Ciudad de México no, por muy bien que conduzca en casa.

Además, un chofer privado no es solo alguien que conduce. Es quien sabe que al Taj Mahal se entra por la puerta este si quieres evitar 40 minutos de cola, quien conoce el sitio limpio para parar a comer en la carretera de Pushkar, y quien aparca y espera cuatro horas mientras tú visitas un fuerte sin que tengas que pensar en cómo volver.

Lo que evitas

Negociar precio cada vez que te subes a un coche. Aplicaciones de taxi que cancelan a las once de la noche en Varanasi. Explicar tu itinerario a alguien nuevo cada mañana. Y el clásico: el conductor que te lleva "a una tienda de un amigo" camino del hotel.

Un coche, un chofer, todo el viaje

Nuestro modelo es el mismo vehículo y el mismo chofer de principio a fin. Al cuarto día ya sabe que prefieres parar cada dos horas, que tu hijo se marea en las curvas y a qué temperatura quieres el aire. Eso no se consigue cambiando de coche en cada ciudad.

Qué vehículo pedir según cuántos sois

La respuesta correcta casi nunca es "el más grande". Es el que deja sitio a las maletas sin convertirse en un autobús vacío.

VIAJEROS	RECOMENDADO	POR QUÉ	DESDE
1-2	Maruti Ciaz	Ágil en ciudad, dos maletas de facturar. Suficiente para el Triángulo Dorado en pareja.	USD 45
1-2 (premium)	Mercedes Clase E Toyota Vellfire	Cuando la llegada importa: lunas de miel y hoteles palacio.	USD 120
3-4	Toyota Innova Crysta	El estándar de oro de la carretera india. Es lo que reserva casi todo el mundo, y con razón.	USD 65
3-5 (con estilo)	Audi Q7 Land Rover Defender	Espacio y presencia. El Defender, obligatorio para Ladakh y safaris.	USD 130
5-6	Toyota Fortuner	Altura al suelo para tramos rurales y potencia para puertos de montaña.	USD 85
6-10	Force Urbania	Te pones de pie dentro. Bodega aparte para el equipaje de diez personas.	USD 110
15-30	Volvo 9600	Asientos reclinables, baño a bordo, suspensión neumática. A medida.	USD 250

La regla del equipaje. Cuenta una maleta grande por persona más una de mano, y luego resta una plaza al coche. Un vehículo de "6 plazas" con seis personas y seis maletas grandes va incómodo desde el primer kilómetro. Si sois seis, pedid la Urbania y no la Innova.

La regla de la montaña. Para Ladakh, Spiti o cualquier ruta por encima de 3.500 metros, no aceptes un sedán. Necesitas altura libre al suelo y un motor que respire en altitud: Fortuner, Defender o similar.

Distancias y tiempos reales

Los mapas calculan con velocidades europeas. Estas son las horas que de verdad se tarda, con las paradas incluidas.

TRAYECTO	DISTANCIA	TIEMPO REAL
Delhi → Agra (autopista Yamuna)	230 km	3,5-4 h
Agra → Jaipur (vía Fatehpur Sikri)	240 km	5-6 h
Jaipur → Jodhpur	335 km	6-7 h
Jodhpur → Jaisalmer	285 km	5-6 h
Jodhpur → Udaipur (vía Ranakpur)	260 km	6-7 h
Jaipur → Ranthambore	180 km	3,5-4 h
Delhi → Rishikesh	240 km	6-7 h
Leh → Nubra (Khardung La)	120 km	5-6 h

Por qué el mapa se equivoca

La media real en carretera nacional india está entre 45 y 55 km/h, no entre 80 y 100. Se cruzan pueblos con badenes cada doscientos metros, hay tramos de obra permanentes y el ganado tiene preferencia de paso de facto. A eso hay que sumarle las paradas: baño, té, fotos y comida suman fácilmente hora y media en un trayecto de seis horas.

Planifica hacia atrás. Si quieres llegar a Udaipur con luz para ver el lago, hay que salir de Jodhpur a las 8:00, no a las 11:00. Nosotros calculamos siempre con tiempos indios reales, y por eso nuestros itinerarios llevan menos ciudades de las que te ofrecerán en otros sitios.

Qué está incluido y qué no

Aquí es donde aparecen casi todas las sorpresas desagradables del sector. Estas son nuestras reglas, en claro.

Incluido en la tarifa diaria

- El vehículo y el chofer, los mismos durante todo el viaje.
- Alojamiento y comidas del chofer. Nunca es cosa tuya.
- Combustible, peajes, impuestos interestatales y aparcamiento.
- Agua embotellada fresca a bordo, todos los días.
- Recogida en el aeropuerto con cartel con tu nombre y seguimiento del vuelo.
- Wifi de cortesía por router 4G en Clase E, Q7, Vellfire, Defender y Urbania.

No incluido

- Entradas a monumentos y parques nacionales.
- Guía acompañante (se cotiza aparte, según itinerario).
- Propinas al chofer.
- Comidas y gastos personales de los viajeros.

Sobre las propinas

No son obligatorias y nadie te las va a pedir. Lo habitual entre nuestros viajeros latinoamericanos es entre **5 y 8 USD por día** para el chofer, entregados al final del viaje y no cada día. Si el servicio ha sido excepcional, algunos suben a 10. Por debajo de 3 se percibe como un gesto simbólico.

Sobre los kilómetros. Nuestras tarifas diarias asumen un uso normal de itinerario turístico. Si un día concreto pide una etapa muy larga —más de 350 km— te lo decimos al cotizar, no después. Lo que te decimos es lo que pagas.

Los cinco errores más comunes

1. Meter demasiadas ciudades

El error número uno, con diferencia. Cinco ciudades en siete días significa que pasarás la mitad del viaje dentro del coche. Menos destinos y más días en cada uno siempre produce un mejor viaje.

2. Elegir el vehículo por precio y no por equipaje

Ahorrar 20 dólares al día para viajar seis personas apretadas durante doce días es la peor economía posible del viaje. La diferencia total es menor que una cena.

3. Programar carretera de noche

Se ve poco, se disfruta nada y el riesgo sube. Nosotros evitamos las etapas nocturnas siempre que el itinerario lo permite, y cuando no se puede evitar, te lo advertimos antes.

4. Asumir que el chofer habla español

No lo habla: habla inglés e hindi. El español lo pone tu guía acompañante, que viaja contigo. Preferimos decírtelo aquí y no que lo descubras en el aeropuerto de Delhi.

5. Reservar el coche por separado del itinerario

Cuando el transporte y el itinerario los organiza la misma gente, un vuelo cancelado se resuelve rehaciendo el día completo desde Jaipur. Cuando son dos proveedores distintos, se resuelve con tres llamadas y una discusión sobre quién paga.

¿Ponemos un coche y un chofer a tu nombre?

Dinos las fechas, cuántos sois y qué ruta te ronda la cabeza. Te devolvemos una propuesta con el vehículo recomendado y el precio cerrado en 24 horas, sin compromiso.

WhatsApp y teléfono: **+91 73000 21103**

Correo: **info@mariposatravels.com**

Web: **mariposatravels.com/transport**

— *El equipo de Vijay, desde Jaipur*